

РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ



ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ И ПАРТНЕРСТВО

XIII МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

ПРОГРАММА

Реклама

Генеральный партнер



ОАО «РЖД»

При поддержке



ТРАНСМАШХОЛДИНГ

При поддержке



БалТрансСервис
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

При поддержке



СОЮЗ СТРОИТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

При поддержке



При поддержке



Федеральная
грузовая компания

При поддержке



При поддержке



Торговый дом РЖД

Генеральные информационные партнеры



ГудокTM
издательский дом

Организаторы



РЖД ПАРТНЕР

10 декабря 2015 года ◀ Россия, г. Москва, Отель «Рэдиссон Славянская»

09:00- 18:00	Регистрация
09:00- 10:00	Приветственный кофе <i>фойе перед конференц-залом</i>
10:00- 11:30 Конференц-зал	<p><i>Пленарное заседание</i></p> <p>Спрос на новое качество транспортных услуг: формула клиентоориентированности</p> <p>Приветствие участникам:</p> <p>Сергей Шатилов, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике Федерального Собрания Российской Федерации</p> <p>Выступления с докладами:</p> <p>Анатолий Краснощек, первый вице-президент ОАО «Российские железные дороги»</p> <p>Алексей Цыденов, заместитель Министра транспорта Российской Федерации</p> <p>Александр Морозов, заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации</p> <p>Сергей Лихарев, вице-президент по логистике ОАО «НЛМК»</p> <p>Константин Засов, председатель президиума СПО НП «Совет операторов железнодорожного транспорта», член совета директоров ЗАО «Русагротранс»</p> <p>Ермолай Солженицын, старший партнер McKinsey & Company</p>
11:30- 12:00	Кофе-брейк <i>фойе перед конференц-залом</i>
12:00- 13:30 Зал «Толстой»	<p><i>Круглый стол</i></p> <p>Ситуация на рынке оперирования подвижным составом: что нас ждет в ближайшем будущем?</p> <ul style="list-style-type: none"> • полгода в новом формате: как изменения в базовых документах железнодорожного транспорта отразились на работе операторского бизнеса? • «расстановка сил» на рынке: оценка распределения парка между перевозчиком и оператором • новые технологии перевозки: какие решения наиболее эффективны? • слияния и поглощения: перспективы рынка <p>Модератор:</p> <p>Михаил Трегубов, ассоциированный партнер транспортной практики Oliver Wyman</p> <p>Выступающие:</p> <p>Алексей Дружинин, исполнительный директор СПО НП «Совет операторов железнодорожного транспорта»</p> <p>Павел Иванов, вице-президент – начальник Центральной дирекции управления движением ОАО «Российские железные дороги»</p> <p>Сергей Колесников, первый заместитель генерального директора Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «Российские железные дороги»</p>

	<p>Вадим Морозов, президент МГУПС (МИИТ), старший советник президента ОАО «Российские железные дороги»</p> <p>Дмитрий Никитин, президент ЗАО «Евросиб СПб-транспортные системы»</p> <p>Алексей Пешков, генеральный директор по перевозкам ООО «Газпромтранс»</p> <p>Владимир Прокофьев, генеральный директор ООО «БалтТрансСервис», президент Ассоциации перевозчиков и операторов подвижного состава</p> <p>Александр Сапронов, исполнительный директор АО «ПГК»</p> <p>Владимир Сосипаторов, управляющий директор ООО «Восток1520»</p>
<p>12:00-13:30 Зал «Пушкин»</p>	<p><i>Круглый стол</i></p> <p>Производство и ремонт вагонов: стратегии компаний в условиях профицита производственных мощностей</p> <ul style="list-style-type: none"> • продление жизни вагона: формула равновесной стоимости модернизации • регулирование нормативной базы: какие нормы и правила необходимо привести в соответствие структуре рынка? • положение на рынке специализированного подвижного состава: перспективы замещения универсального парка • оптимизация затрат: как снижать стоимость ремонта без ущерба качеству? <p>Модератор:</p> <p>Юрий Саакян, генеральный директор Института проблем естественных монополий</p> <p>Выступающие:</p> <p>Всеволод Бабушкин, заместитель директора департамента транспортного и специального машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации</p> <p>Владимир Белюгин, заместитель начальника управления вагонного хозяйства (по ремонту) ОАО «Российские железные дороги»</p> <p>Сергей Гончаров, заместитель генерального директора по техническому развитию – главный инженер АО «ПГК»</p> <p>Сергей Калетин, президент АО «СГ-транс», вице-президент НП «ОПЖТ»</p> <p>Александр Песляк, заместитель директора московского представительства ООО «БалтТрансСервис»</p> <p>Владимир Савчук, заместитель генерального директора Института проблем естественных монополий</p> <p>Михаил Сапетов, генеральный директор АО «ВРК-2»</p> <p>Андрей Шлёнский, заместитель генерального директора по железнодорожной технике АО «НПК «Уралвагонзавод»</p>
<p>13:30-14:30</p>	<p>Обед</p> <p style="text-align: right;">Залы Композиторские</p>

14:30-16:00
Конференц-зал

Экспертный диалог

С точки зрения грузовладельца: как изменились индикаторы системного качества за последний год?

1. стоимость услуги
2. наличие и состояние вагонов
3. сроки доставки груза
4. сохранность груза
5. слаженность работы по линии железная дорога – морской порт

Презентация

Проект создания транспортно-логистической системы обслуживания контейнерных потоков между морскими портами Ленинградской области и терминально-логистическими центрами г. Москвы

Анатолий Зайцев, руководитель Научно-образовательного центра инновационного развития пассажирских железнодорожных перевозок

Модератор:

Александр Ретюнин, главный редактор газеты «Гудок»

Выступающие:

Роман Баскин, начальник департамента развития бизнеса и клиентоориентированности ОАО «Российские железные дороги»

Евгений Богданов, партнер А.Т. Kearney

Сергей Колесников, первый заместитель генерального директора Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «Российские железные дороги»

Вячеслав Станиславский, первый заместитель генерального директора АО «Новая перевозочная компания»

Владимир Тарасенко, генеральный директор ООО «УГМК-ТРАНС»

14:30-16:00
Зал «Толстой»

Круглый стол

Ставка на новые компетенции: интегрированная логистика как фактор преимущества

- развитие «логистического» мышления: новые виды сервисов
- логистический аутсорсинг: перспективы и подводные камни
- порт – железная дорога: формирование взаимосвязанной логистической системы
- новые компетенции: как обеспечить спрос предложением?
- география терминально-логистических центров

Модератор:

Людмила Симонова, главный аналитик департамента консалтинга РБК

	<p>Выступающие:</p> <p>Кирилл Баранов, заместитель директора Главного вычислительного центра - филиала ОАО «Российские железные дороги»</p> <p>Иван Беседин, начальник департамента управления транспортно-логистическим бизнес-блоком ОАО «Российские железные дороги»</p> <p>Эдуард Каплан, председатель правления ТОО «ТрансКом»</p> <p>Иван Качура, начальник Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом - филиала ОАО «Российские железные дороги»</p> <p>Ульрих Кёглер, вице-президент международного центра экспертизы в области железнодорожного транспорта и логистики PwC Strategy&</p> <p>Вадим Морозов, президент МГУПС (МИИТ), старший советник президента ОАО «Российские железные дороги»</p> <p>Данил Рудаков, генеральный директор iCanDeliver</p> <p>Павел Соколов, первый вице-президент АО «ОТЛК»</p>
<p>14:30-16:00 Зал «Пушкин»</p>	<p><i>Круглый стол</i></p> <p>Требования к тарифной системе железнодорожного транспорта: запрос на гибкость, прозрачность и предсказуемость</p> <ul style="list-style-type: none"> • рациональные тарифные коридоры: за и против оперативных изменений тарифов • конкуренция с автотранспортом: какими должны быть правила игры? • транзитная тарифная политика и гибкие ценовые подходы для привлечения грузов на международные транспортные коридоры <p>Модератор:</p> <p>Иннокентий Иванов, партнер, глава практики в сфере инфраструктуры и транспорта в России Freshfields Bruckhaus Deringer</p> <p>Выступающие:</p> <p>Денис Илатовский, заместитель генерального директора ОАО «СУЭК»</p> <p>Алевтина Кириллова, начальник департамента реализации тарифной политики в области грузовых железнодорожных перевозок ОАО «Российские железные дороги»</p> <p>Владимир Савчук, заместитель генерального директора Института проблем естественных монополий</p> <p>Фарид Хусаинов, заместитель председателя НП ОЖДПС</p> <p>Екатерина Шеремет, директор проектов транспортной практики A.T. Kearney</p> <p>Василий Шипилов, заместитель директора департамента государственного регулирования тарифов, инфраструктурных реформ и энергоэффективности Министерства экономического развития Российской Федерации</p> <p>Кирилл Янков, заведующий лабораторией Института народнохозяйственного прогнозирования РАН, заместитель председателя Совета потребителей ОАО «Российские железные дороги»</p>
<p>16:00-16:30</p>	<p>Кофе-брейк</p> <p style="text-align: right;">фойе перед конференц-залом</p>

Моделирование рынка грузовых перевозок:

ожидания и перспективы после 2015 года

- новая структура рынка: расставила ли «невидимая рука» все по своим местам?
- целевая модель 2020: тарификация, клиентоориентированность, новые компетенции
- технологичность и/или конкурентность: как совместить два целевых принципа грузоперевозок
- механизмы реализации перспективной модели: законодательные инициативы, тарифное регулирование, механизмы саморегулирования

Модератор:

Александр Ретюнин, главный редактор газеты «Гудок»

Участники дискуссии:

со стороны ОАО «Российские железные дороги»:

Сергей Мальцев, старший вице-президент по корпоративному управлению и стратегическому развитию ОАО «Российские железные дороги»

со стороны органов государственной власти:

Вячеслав Петренко, директор департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации

Василий Шипилов, заместитель директора департамента государственного регулирования тарифов, инфраструктурных реформ и энергоэффективности Министерства экономического развития Российской Федерации

со стороны грузоотправителей:

Сергей Лихарев, вице-президент по логистике ОАО «НЛМК»

Алёна Зябкина, президент Некоммерческого партнерства защиты интересов грузовладельцев в сфере железнодорожного транспорта

со стороны компаний-операторов:

Денис Илатовский, заместитель генерального директора ОАО «СУЭК»

Дмитрий Еремеев, генеральный директор ООО «УВЗ-Логистик»

Владимир Прокофьев, генеральный директор ООО «БалтТрансСервис», президент Ассоциации перевозчиков и операторов подвижного состава

со стороны экспертного сообщества:

Иннокентий Иванов, партнер, глава практики в сфере инфраструктуры и транспорта в России Freshfields Bruckhaus Deringer

Юрий Саакян, генеральный директор Института проблем естественных монополий

Людмила Симонова, главный аналитик департамента консалтинга РБК

Михаил Трегубов, ассоциированный партнер транспортной практики Oliver Wyman

Кирилл Янков, заведующий лабораторией Института народнохозяйственного прогнозирования РАН, заместитель председателя Совета потребителей ОАО «Российские железные дороги»